ПЕШЕХОД ОБЯЗАН ИСПОЛЬЗОВАТЬ СВЕТООТРАЖАТЕЛЬ

Пешеход и велосипедист в темное время суток подвержен двукратному риску стать жертвой дорожно-транспортного происшествия по сравнению со светлым временем. Риск попадания в ДТП со смертельным исходом для пешехода, не использующего светоотражателя, является десятикратным по сравнению с пешеходом, использующим светоотражатель.

В ТОМ ЧИСЛЕ И В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ

Для половины пешеходов, получивших травму в результате ДТП в темное время суток в 2002 году, местом происшествия стала освещенная дорога или улица. Туман и дождь, фонари и световая реклама, тень от деревьев и кустов делают пешехода и велосипедиста менее заметным даже на освещенной дороге или улице. Грязное лобовое стекло и грязные фары ухудшают обзор водителя. С начала 2003 года использование светоотражателя в темное время суток в Финляндии стало обязательным и в пределах населенных пунктов.

ОТРАЖАТЕЛЬ ПО ВСЕМ ПРАВИЛАМ

Свойства светоотражателей и светоотражающих элементов одежды должны соответствовать требованиям директивы ЕС о средствах личной защиты. Имеющиеся в продаже средства личной защиты должны соответствовать требованиям стандарта ЕС и иметь допуск (CE) к эксплуатации. Светоотражатели как элементы одежды бывают

- свободно висящими;
- съемными;
- несъемными.

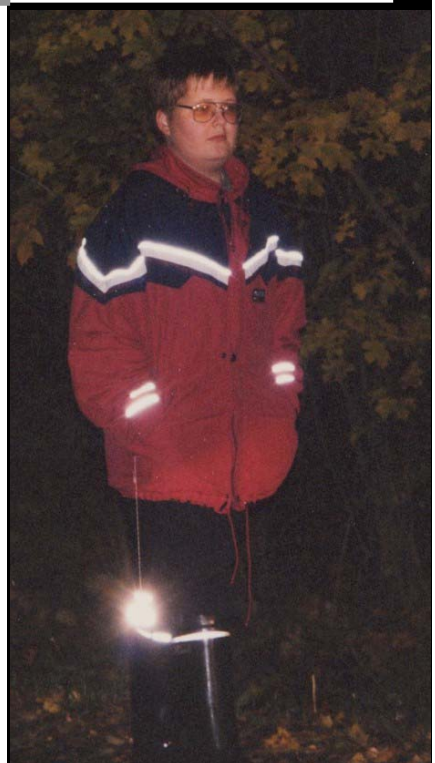
Висящий светоотражатель должен прикрепляться таким образом, чтобы он мог свободно болтаться и вращаться. Съемные светоотражатели надеваются на рукав или обувь. Несъемными светоотражателями являются светоотражающие элементы одежды. Несъемные светоотражающие элементы должны быть видимы со всех сторон. Надеваемые на рукав или обувь и висящие светоотражатели эффективны за счет того, что они не закреплены и всегда подвижны.

ОТРАЖАТЕЛЬ ДЕЛАЕТ ВАС ЗАМЕТНЫМИ

Использование светоотражателя делает пешехода более заметным на дороге.

- Водитель, едущий с включенными фарами дальнего света, видит пешехода, идущего в темноте без светоотражателя, на расстоянии не более 100 метров (в зависимости от цвета одежды), а пешехода, идущего со светоотражателем, на расстоянии до 300 метров;

- Водитель встречного автомобиля, едущий с включенными фарами ближнего света, видит перехода, идущего в темноте без светоотражателя, на расстоянии не более 50 метров, а пешехода, идущего со светоотражателем, на расстоянии до 100 150 метров.



Светоотражатели и светоотражающие элементы одежды должны располагаться на одежде так, чтобы водитель приближающегося автомобиля мог заметить пешехода, пересекающего дорогу или идущего по обочине.